

Duppigheim / 200 à 300 emplois créés

La nouvelle « grande aventure » de Lohr

Robert Lohr a annoncé hier aux conseillers généraux du Bas-Rhin, en visite sur le site de production de Lohr Industrie à Duppigheim, qu'il allait bientôt se lancer dans une nouvelle « grande aventure qui va amener beaucoup d'emplois ici ».

■ Robert Lohr compte réaliser assez rapidement une extension de Lohr Industrie sur des terrains qui lui appartiennent déjà et qui doublerait les 60 hectares actuels du site. L'entreprise spécialisée dans les porte-voitures, le rail-route, le tramway guidé sur pneumatiques et les véhicules militaires, va se lancer dans cette nouvelle « grande aventure » qui devrait permettre de créer dans un premier temps 200 à 300 emplois à Duppigheim.

Robert Lohr n'en dit pas plus pour l'instant, mais on a cru comprendre que le projet avait probablement un lien avec les 2 000 kilomètres de nouvelles lignes de train à grande vitesse promises par le Grenelle de l'environnement. Lohr ne craint pas de relever les défis industriels. Le groupe a investi 200 millions d'€ ces douze dernières années et versé 700 millions de charges salariales pendant la même période.



Robert Lohr, Philippe Richert et les conseillers généraux devant une rame du tram de la ligne Venise - Mestre, fabriquée à Duppigheim, dans le canton de Sébastien Zaegel. (Photo DNA - Michel Frison)

« Je ne vous demande pas d'argent »

Les conseillers généraux ont visité Lohr dans le cadre d'une commission permanente décentralisée dans le canton de Geispolsheim où ils ont aussi découvert la chocolaterie Schaal. A Duppigheim, ils ont été accueillis par Robert Lohr en personne, accompagné par Léonard Specht, le directeur des ressources humaines.

Le président du conseil général n'a pas tari d'éloges envers Robert Lohr, « patron emblématique, un de ceux qui font connaître et parler de l'Alsace dans le monde entier ». Aux yeux des élus, le prestige du PDG, qui s'avoue « profondément attaché à l'Alsace », est d'autant plus grand qu'il maintient le siège social à Hangenbieten, le berceau

de la famille, qu'il emploie dans le Bas-Rhin 1 600 des 3 000 personnes du groupe et qu'il ne demande rien aux collectivités locales pour se développer...

Robert Lohr souhaite en effet déplacer de quelques centaines de mètres une route départementale accidentogène dans la mesure où elle coupe en deux le site de Duppigheim. « Je ne vous demande pas d'argent, seulement l'autorisation de faire les travaux », dit Robert Lohr. Elle lui est pratiquement acquise; ne reste qu'à régler un problème de protection de craps.

Lohr se met aussi sur les rangs du futur mini-transport en commun entre la gare de Saint-Louis et l'aéroport de Bâle-Mulhouse, avec son nouveau métro automatique

Néoval. Et l'entreprise répondra à l'appel d'offres du Département du Bas-Rhin pour un transport guidé en site propre entre Strasbourg et Wasselonne. Un tram sur pneumatiques, guidé par un rail central, est plus adapté qu'un tram sur rail: il peut rouler beaucoup plus vite entre deux localités et grimper sans problème des pentes jusqu'à 15 % de déclivité.

Dans les secrets du chocolat

Les conseillers généraux ont fait hier le tour de la piste d'essais de Duppigheim dans une rame sur pneumatiques sur la ligne Mestre - Venise où Lohr est en train d'installer le tram, après ceux de Clermont-Ferrand, Padoue

(Ita), Teda (Chine) et avant celui d'Osaka (Japon). Les autres avantages du tram sur pneumatiques sont des infrastructures beaucoup moins chères et une période de travaux réduite.

Les élus ont ensuite visité la chocolaterie Schaal, à Geispolsheim, sous la conduite du PDG Jean-Paul Burthuis. Rachetée par la Compagnie française de chocolaterie et confiserie en 1968, l'entreprise emploie 250 personnes et fabrique 2 000 tonnes de chocolats et pralinés. Les élus ont déjeuné dans le salon de thé du musée « Les secrets du chocolat », ouvert il y a quelques années à côté de l'usine (47 000 visiteurs en 2007) et pour lequel le conseil général avait débloqué une subvention de 87 000 €.

Claude Keiflin